

# 木材ジャーナル名古屋・世ぶ

令和6年8月号 No.207

名古屋木材組合  
名古屋港木材産業協同組合



暑中お見舞い  
申し上げます

飛島村役場中庭に咲く向日葵（材惣木材㈱提供）

“いま、木に本気” 暮らしに活かそう木の良さを

## みちしるべ

# BCP (事業継続計画) の策定を!! - 様々なリスクに備える Vol.2 BCP実施マニュアルを策定し、安定供給体制の構築を!

名古屋木材組合  
組合長 西 垣 洋 一

## BCP 実施マニュアルの策定と適切な運用

6月号での『みちしるべ』にてCSR (企業の社会的責任) の重要性やBCP (事業継続計画) 策定の必要性について記載しました。今号では、具体的な指針について記載して参ります。

前回にも記載しておりますが、BCPとは自社にとって望ましくない事態 (自然災害・大事故・不祥事など) が生じた際に、被害を最小限に抑えつつ、最も重要なビジネスを素早く再開させることで、損害の発生を最小限に留めることです。

いざ不測の事態が起こった際、的確に判断し行動するためには、緊急時に行うべき行動や、それに備えて平常時に行うべき行動をあらかじめ整理し取り決めておくBCPの策定・運用が有効です。そのため基本方針を基に、リスクの予見や災害発生時の行動・心得、災害・防災対策本部、防災協定、緊急連絡網などの指針や規定をまとめた『事業継続計画書』を作成し、緊急時に適切な対応ができるようにしておくことが必要です。ただ、2023年の名古屋市の調査 (中小企業2,200社) によると、BCP策定済と回答した企業は10.7%と低い水準にあり、策定が進んでいない現状が明らかとなっています。企業を存続させるためにも、実際の災害を想定して、問題解決に取り組む「現場力」の向上が求められています。

また、BCPは計画書を策定・作成して終わりではありません。緊急事態になった時に社員がBCPを有効に活用し、適切な対応ができるよう準備しておくことで初めて意味を成します。計画の維持・更新、事業継続を実現するための予算・資源の確保、事前対策の実施、取り組みを浸透させるための教育・訓練の実施など、継続的な改善を行う平常時からのマネジメント活動が必要となります。

## 何が起きるか予測不能な時代 - 様々なリスクに備えた安定供給体制の構築を!! -

世界的な規模で地球温暖化防止に向けた様々な取り組みが進められている中で、木材業界においても木材の安定供給への期待が高まっており、過去の自然災害等によりサプライチェーンが寸断、生産がストップした経験を活かし、業界内の各企業が「事業継続力」を備えることが急務となっています。特に、東海地区においては、過去の伊勢湾台風での被害や将来、南海トラフ巨大地震の発生が予測されているだけに、今後は自然災害などの影響も想定した供給体制を構築していかなければなりません。

そのためには現在のようにサプライチェーンが高度化・複雑化している時代、何が起きるか予測不能な時代においては、自社のBCPだけでは不十分であり、不測の事態に備えるためには、よりサプライチェーンの取引先との信頼関係の構築が必要不可欠となります。今後、当名古屋木材組合が中心となって、皆様との活動を通して、過去の教訓を活かした様々なリスクを想定したBCPの策定を愛知県や他県、官公庁など産官学との連携を図りながら具体的な指針を持って推し進めて参ります。

## ◆ 合縁木縁 ◆

### 「 掃除・整理整頓 」

ふと気づくと身の回りが散らかっている、資料などであふれているなどという経験はありますか。私自身、仕事が溜まってくるとデスクの上が汚くなることが時々あります。そんな状況になると何かとミスや問題などが発生している傾向にあります。「部屋の乱れは心の乱れ」と言う言葉もあるくらいです。

空間には「磁場」というものがあると言われ、目には見えないものですが運気を大きく左右するとも言われています。また、磁場にはプラスのものもあればマイナスのものもあります。そこには空間がきれいか汚いかという関りがあると思います。

「ブロークンウィンドウ理論」という言葉を聞いたことがあるでしょうか。この理論はアメリカの犯罪学者であるジョージ・ケリング氏が心理学者のフィリップ・ジンバルド氏の実験を踏まえて提唱した理論です。この理論は、「小さな不正を徹底的に正すことで、大きな不正を防ぐことができる」という理論です。由来は名前の通りで、建物の窓が割れた状態で放置されていると、悪さが許されていることの証になってしまい、次第にすべての窓が割られるという考え方からです。

この理論を活用した事例について説明します。1980年代ニューヨーク市は治安が悪化していました。1994年に当時の市長が「ブロークンウィンドウ理論」を実践し、不寛容政策を施行しました。特に治安が悪化していた地下鉄では、犯罪件数が増加の一途をたどっていました。そこで当時の市長は政策として地下鉄の落書きを消すことを提案しました。約6,000車両の落書きを消していくという作業に取り組んだ結果、ニューヨークの地下鉄の犯罪事件はピーク時から75%も減少しました。

このような事例は様々ありますが、それくらいプラスの磁場が大切なのだと思います。整理整頓をすることで心も頭も環境もシンプルになり、スッキリして良いアイデアや結果が生まれるかもしれません。

次回は、大日本木材防腐株式会社 山口 健太氏にお願いします。

## 木場すずめ

### 『 出張の帰り道 』

これまで公表していませんでしたが、実は私、「鉄」なんです。「鉄」の中でも、あまり評判の良くない「撮り鉄」ではなく、「乗り鉄」に分類されます。

6月上旬の木曜日と金曜日に札幌で開催された某メーカーの会合に出席しました。その際、会社から密命を仰せつかり金曜日の最後にドロップオフしたため、帰名が一日遅くなりました。良識ある普通の大人であれば、翌土曜日の千歳一名古屋の航空券を手配し飛行機で帰ることでしょう。ただ、そこは「乗り鉄」の私、鉄路で戻ることになりました。ネットニュースにも出ている「山線」経由です。「山線」とは、札幌から小樽、余市、ニセコ、倶知安を通り長万部に至る函館本線の一部を指す俗称です。山間部の急勾配区間が多いため、現在、小樽—長万部間に優等列車（特急や急行）は運行されていません。私自身もこの区間は未乗車区間でした。

札幌発6:05然別行普通でスタートです。小樽までは乗客も多く、通常の都市間路線です。小樽から先は非電化区間になり、一気に「ローカル線」感が出ます。牧草地やリング畑があつたり、まったく人家がなくなったりとのんびりです。そんな中、少なくなった乗客もすべて降りてしまい終着まで乗ったのは私一人でした。

その先も普通列車を乗り継ぎ、倶知安を過ぎると蝦夷富士と言われる羊蹄山が左手に見えてきます。この辺りの林相は本州のそれとは異なり、スギやヒノキはありません。さらに進むと植林の形跡もない原生林になります。1両編成ですが乗客は数人です。4人掛けのボックス席を独り占めです。空いている車内で頬杖をしながら外の景色を眺める、これがローカル線乗車の醍醐味です。蘭越で途中下車し、付近を散策しながら時間をつぶし、長万部まで乗り進めます。蘭越からは1両編成の気動車がほぼ乗客でいっぱいです。(ほとんどが「乗り鉄」) こうなるとローカル線の「旅情」は感じにくくなります。(車窓は相変わらずいいですが…) 長万部14:11着、「山線」終了です。

長万部からは特急に1時間、北海道東北新幹線に4時間乗車し、のぞみに乗り継いで22:29名古屋着です。今回は「山線」内でゆっくり途中下車したかったので朝の出発を早くしました。札幌10時発でも同じ時刻に名古屋に戻れます。

ぜひ、「山線」が廃止になる前にお試ください。

注) 然別=しかりべつ、倶知安=くっちゃん

蘭越=らんこし、長万部=おしゃまんべ

### 飛島村 親子木工教室 が開催されました

令和6年7月7日(日)に飛島村中央公民館にて「親子木工教室」が開催されました。名古屋港木材産業協同組合の委託事業となり今年で6年目となりましたが、毎年大変好評をいただいております。

午前・午後の部 各6組の親子にご参加いただき、国産材を使用したランドセルラックを作製しました。親子が微笑みあい作業する姿がとても印象的でした。

広報委員の稲生氏を中心に広報委員会の協力のもと今年も盛況に終わることができました。



#### ☆☆☆ 西部臨海安全ニュース ☆☆☆

### あなたのナンバープレートが狙われています

蟹江警察署管内において自動車のナンバープレートの盗難が多発しています。

被害を防ぐには、ナンバープレート盗難防止ネジの取り付けが有効です。

蟹江警察署では、ナンバープレート盗難防止ネジを無料で配布しています。

詳しくは蟹江警察署生活安全係(0567-95-0110)にお問い合わせください。

蟹江警察署 生活安全課 生活安全係 TEL.0567-95-0110

### ◆ 広告コーナー

Technology for Clean Air & Bulk Handling

# INOUE

集塵装置の省電力・安全  
木質バイオマスの利活用

ご提案します!!

快適な環境づくりに取り組む

井上電設株式会社

〒460-0022 名古屋市中区金山4丁目3-17

052-322-5271 <https://www.inoue-d.co.jp>

世界初!

## 100%リサイクルせっこうボード

チヨダサーキュラーせっこうボード

### CHIYODA CIRCULAR BOARD

廃せっこうボードから作られたリサイクル石膏を100%使用し、製造時のカーボンニュートラルを実現しました。

- 廃せっこうボードを100%原料に使用
- 製造時のカーボンニュートラル
- 従来製品と同じ高い耐火性能

共に築み、明日を創る。

CHYODA VISION ZERO

チヨダサー

発行 名古屋木材組合  
 発行者 西垣洋一  
 〒460-0017 名古屋市中区松原2-18-10  
 TEL <052> 331-9386  
 FAX <052> 322-3376  
 【編集】名古屋木材組合広報委員会

発行 名古屋港木材産業協同組合  
 発行者 服部伸一  
 〒490-1444 海部郡飛島村木場1-74  
 TEL <0567> 57-2017  
 FAX <0567> 57-2018  
 【編集】名古屋港木材産業協同組合広報委員会