

木材ジャーナル名古屋・せぶ

令和5年8月号 No.195

名古屋木材組合
名古屋港木材産業協同組合



暑中お見舞い
申し上げます

材惣木材株式会社西部総合事務所構内

“いま、木に本気” 暮らしに活かそう木の良さを

みちしるべ

物流・運送業界をとりまく「2024年問題」 ～ 物流業界の人手不足はさらに深刻化する ～

名古屋木材組合

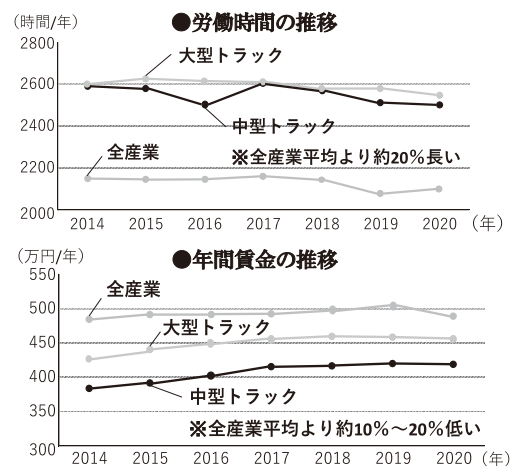
組合長 西 垣 洋 一

物流業界の現状と迫りくる「2024年問題」－ 働き方改革関連法2024年4月適用

日本の産業界を大きく揺るがす危機的状況として、警笛が鳴らされている物流の「2024年問題」。ワーク・ライフ・バランスの観点から労働時間の削減や生産性の向上を目指して働き方改革を行う企業が増えてきている中、長時間労働の傾向がある物流業界でも労働時間削減を目指した働き方改革関連法の施行時期が迫っています。

トラックドライバーの労働環境は、これまで長く厳しい過当競争の影響で労働力不足を招き、さらにEC市場の急成長により物流量が増え、長時間労働が常態化、慢性的な人手不足に陥っています。総務省等の資料によると、トラックドライバーの労働時間は全産業平均より約20%長いにもかかわらず、年間賃金は約10～20%低いのが実態です（右記参照）。しかも、その年齢構成は、40歳以上が70%以上を占め、40歳から64歳までの比率が全産業平均より高く、高齢化が進む日本の就業人口の中でも顕著となっています。

＜ トラックドライバーの労働環境 ＞



このような現況の中、物流業界においてこれまで猶予されていた働き方改革関連法が2024年4月から適用され、トラック事業者の時間外労働の上限が年間960時間に制限されます。そして、この上限規制に合わせる形で、年間の拘束時間を、現行の3516時間から、原則として3300時間が上限とされるなど、ドライバーの労働時間に関する改善基準告示による法規制も見直されます。ドライバー全体の労働時間を削減し、環境を良くしようという狙いがある半面、ドライバー 1人当たりの仕事量が制限され、時間外手当の減少に伴う賃金低下により、離職の加速化につながる恐れがあり、ドライバーの数は今後さらに減少する問題が懸念されています。

「2024年問題」が引き起こす木材・住宅業界への影響

このように物流業界がもつドライバー不足という労働人口の年齢分布からなる構造的課題に加えて、「2024年問題」によるドライバーの残業規制により、今後物流が滞る可能性が示唆されています。特に、昔の商習慣が色濃く残る我々木材・住宅業界においては、「配送費の値上げ」や「配送遅延」だけでなくまだしも運送会社から敬遠され、「モノが運べない」という状況が起こる可能性があります。それを防ぐためにも、荷待ちや荷揚げ、小口配送などいわゆる「荷役」も当たり前のサービスとして受け止められているような昔のままの商習慣を変えていく必要があります。

“物流（ロジスティクス）”は、日本の経済を支えるインフラであり止めるわけにはいきません。物流を利用する私たち一人ひとりの意識改革が求められています。川上から川下、全て一体となったサプライチェーンを構築する上で物流は欠かせないものです。我々業界も迫りくる「2024年問題」を見据え、各セクションで物流体制の構築を真剣に考える時期にきています。

◆ 合縁木縁 ◆

「大阪・関西万博」

先日、梅田の街を歩いていると妻が興奮した表情でマンホールの蓋の写真をパチリ。何を撮ったのかを尋ねると、2025年に開催される大阪・関西万博の公式キャラクターミyakミyakのイラストが描かれたマンホールの蓋だと教えてくれました。(結構珍しいそうです)

考えてみれば、前回の大阪万博(EXPO'70)は私が生まれる前の1970年にアジアで最初に開催されたものでした。

その当時の映像を見ると、パビリオン周辺には長蛇の列ができ、人々が熱心に展示物を鑑賞している様子が伺えます。私は80年代生まれなので、その熱気や盛り上がりを経験する事はありませんでしたが、映像からはその雰囲気伝わってきました。

そもそも「万博とは？」と思い、少し調べてみました。「『万博』は世界中からたくさんの人やモノが集まるイベントで、地球規模の様々な課題に取り組む為に、世界各国から英知が集まる場所です。」

各開催ごとにテーマが設定されており、今回のテーマは「いのち輝く未来社会のデザイン」となっていました。キーワードのひとつがSDGsだそうです。

SDGsは国連が掲げる17の持続可能な開発目標であり、貧困の撲滅や教育の普及、クリーンエネルギーの利用など、地球全体の持続可能な発展を目指すもので、我々木材業界もお手伝いできる事が多いのではと考えています。

このような万博の開催で、コロナ等の暗いニュースが多い状況を変える起爆剤になればうれしいです。梅田の街で妻が見つけたマンホールの蓋は、そんな大阪・関西万博の一部として街に溶け込んでいる証でもあります。

2025大阪・関西万博は現地に行ってみようと考えていますので今から開催が待ち遠しいです。

次回は、名古屋木材株式会社 谷口 俊佑氏にお願いします。

木場すずめ

『情報の民主化』

名古屋港木材産業協同組合の事務局長を務めさせていただき、早いもので一年が過ぎました。

服部伸一理事長をはじめ、副理事長・理事の皆様・広報委員会・産業安全衛生委員会・組合員の方々・事務局のご協力のもと事務局長という職務を遂行することができています。

そんな中、たくさんのお会いの場や、多くの知識を得る場に参加させていただく機会が増え、知らない世界を開拓していく楽しさを感じています。組合員の会社へ足を運びその会社の特徴や良さを知るたびに学ぶことが多くあります。何とかそれを違う組合員の方へお伝えすることはできないのか？あらたに木産協としてその組合員の会社の良さを発信すべき方法はないのか？と木産協としての役割をどのようにしたら、果たしていけるのか・・・課題は多く残ります。

カーボンニュートラル・SDGs等、木材の担う役割は非常に大きく木材業界に追い風が吹く中、木材業界が情報の民主化の波に乗れていない現状は大きな課題なのではないかと思っています。

令和5年5月号の木材ジャーナル「さわやかとーく」の西垣昭宏名古屋木材青壮年會會長のお話に木材業界は「見せ方」「ブランディングが下手」という面がある、新しい世代につなげていくためにも、情報のツールを利用していく必要があるという話題があり、大変すばらしいことだと思いました。

わたしは、知りたいこと学びたいことはSNS・YouTube等様々な情報をいろいろな角度から多くの人のものを見て学びます。調べたいことは親切丁寧に一から十まで教えてくれます。

木材の良さ、木材業界の素晴らしさを少しでも多くの人に伝えていけるように、私自身学び、少しずつ前に進めて行けるように成長したいと思います。

飛島村 親子木工教室 が開催されました

令和5年7月2日(日曜日)に飛島村中央公民館にて「親子木工教室」が開催されました。名古屋港木材産業協同組合の委託事業となり今年で5年目となりましたが、毎年大変好評をいただいております。

午前・午後の部 各6組の親子にご参加いただき、国産ひのきを使用した机・イスのセットを製作しました。親子が微笑みあい作業する姿がとても印象的でした。

広報委員の稲生氏を中心に広報委員会の協力のもと今年も盛況に終えることができました。



☆☆☆ 西部臨海安全ニュース ☆☆☆

特殊詐欺対策は『電話機』から

蟹江警察署管内では、6月末現在、特殊詐欺被害が既に9件(前年同期比+6件)も発生しています。犯人からの電話の多くは自宅固定電話にかかってくるので、『被害防止機能付き電話機』を活用しましょう。

蟹江警察署 生活安全課 生活安全係 TEL.0567-95-0110

◆ 広告コーナー

人と未来のために高い技術を誇るプレカットシステムのトップメーカー

MIYAGAWA®

宮川工機株式会社

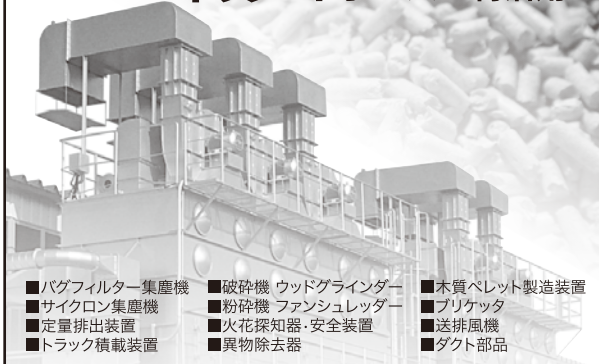
〒441-8019 豊橋市花田町字中ノ坪53

TEL 0532-31-1251 FAX 0532-34-1956

URL <https://www.miyagawakoki.co.jp/>

集塵装置の省電力・安全 木質バイオマスの利活用

ご提案します!!



- | | | |
|--------------|-----------------|--------------|
| ■ バグフィルター集塵機 | ■ 破砕機 ウッドグラインダー | ■ 木質ペレット製造装置 |
| ■ サイクロン集塵機 | ■ 粉砕機 ファンシュレッター | ■ ブリケット |
| ■ 定量排出装置 | ■ 火花探知器・安全装置 | ■ 送排風機 |
| ■ トラック積載装置 | ■ 異物除去器 | ■ ダクト部品 |

INOUE 井上電設株式会社

快適な環境づくりに取り組む

TEL 052-322-5271 <https://www.inoue-d.co.jp>



発行 名古屋木材組合

発行者 西垣 洋一

〒460-0017 名古屋市中区松原2-18-10

TEL <052> 331-9386

FAX <052> 322-3376

【編集】名古屋木材組合広報委員会

発行 名古屋港木材産業協同組合

発行者 服部 伸一

〒490-1444 海部郡飛島村木場1-74

TEL <0567> 57-2017

FAX <0567> 57-2018

【編集】名古屋港木材産業協同組合広報委員会