

木材ジャーナル 名古屋・世ぶ

令和4年3月号 No.178

名古屋木材組合
名古屋港木材産業協同組合

名古屋港西部臨海地帯企業連絡協議会が 飛島村臨港地区連絡協議会と懇談会を開催

名古屋港造船団地、西二区鉄鋼関連企業協議会、名古屋港埠頭組合、西三区南部企業連絡協議会、名古屋港木材産業協同組合など名古屋港西部臨海地帯に立地する11グループの企業体で構成する名古屋港西部臨海地帯企業連絡協議会・西部臨海工業地帯防犯協会（共に服部伸一会長）は、令和4年2月4日に、名古屋港の西部臨海地帯における諸問題について飛島村臨港地区連絡協議会（飛島村、名古屋港管理組合、蟹江警察署等で構成）と懇談会を開催しました。



飛島村との懇談会

飛島村への要望

●地震などの災害発生時に高台避難が必要な場合において名二環車両出入口や、人が昇降できる階段もなく逃げ遅れる危険があるので、人が避難できる設備の追加設置を要望する。

(回答)

名二環については国土交通省が管理しており、飛島村が避難施設を設置することはできません。なお、現状は西部臨海工業地帯については津波による浸水想定はございませんが、高潮への警戒はお願いしたいため、今後高潮ハザードマップを作成し、配布したいと考えております。

●流通センター内のトラック第2計量所（飛島ふ頭福利センター南）東側道路の側溝の水捌けが悪く、以前に一時的豪雨によりトラックスケールビット内に冠水して計量装置に不具合が生じたことがありました。定期的な側溝の清掃と冠水対策をお願いします。

(回答)

当該箇所は以前より要望をいただいております。定期的に側溝の清掃を行っております。しかし、流下能力を超える一時的な集中豪雨の際には道路に冠水等が発生する場合があります。少しでも流下能力の向上を図るため、今後は側溝の清掃だけではなく、道路下の排水管本管の清掃を検討してまいります。

●飛島バスの名古屋駅発着便の引き続きの検討をお願いします。朝夕2便あるといいです。

(回答)

令和4年4月1日時点での路線設置にはいたりませんが三重交通(株)からは、コロナ禍による利用者減少の問題や燃料費高騰の状況が収束すれば前向きに検討を再開する旨の考えを聞いておりますので、村としても引き続き協議を続けます。

名古屋港管理組合への要望

●日進木材工業(株)始め5社は、周辺に駐車場や資材置き場が不足して大変困っている。名二環の関連工事が終了したら高架下の土地を借りたい。何とかして欲しい。

(回答)

高速道路下の利用については、高架下の残工事終了に向けてNEXCO中日本と協議を進めており、現時点では回答いたしかねます。

●夜の際、バス停（公民館分館からトヨタ自動車前）まで、暗く怖いので、街路灯の設置を要望する。

(回答)

防犯灯の設置を名古屋港管理組合で検討してまいります。

蟹江警察署への要望

●西部税関南側の横断歩道に歩行者信号機を設置してください。

(回答)

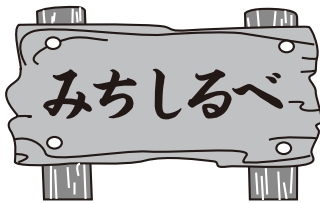
令和4年度整備「交通安全施設ヒアリング」で警察本部へ要望しました。

●公民館分館北側ロータリーの交差点（西向き）で直進2レーン、右折1レーンあるが、帰宅ラッシュ（17～19時ぐらい）の渋滞時、直進レーンから右折し302号線に入っていく車両が多数ある為、車両同士で接触する危険があるので、右折の矢印信号を延長するか、右折専用レーンを増やして欲しい。

(回答)

交通状況等を確認し、警察署としての方針を検討します。

“いま、木に本気” 暮らしに活かそう木の良さを



脱炭素社会の実現を目指して！！ 森林・林業・木材産業、住宅業界の役割、役立ちは！？

名古屋木材組合

組合長 西 垣 洋 一

「脱炭素」、「カーボンニュートラル」とは

世界各地で地球温暖化の影響による猛暑、豪雨などの異常気象が多発しています。地球温暖化とは、人間活動の拡大により温室効果ガスの排出が増えて、その濃度が増すことで地表面の温度が上がることです。「脱炭素化」とは、その地球温暖化の大きな要因となっている二酸化炭素をはじめとする温室効果ガスの排出を抑えようとする運動です。「カーボンニュートラル」とは、温室効果ガスの排出を完全にゼロにするのが難しい現状において、温室効果ガスの吸収・除去量を人類の活動のなかで発生するCO₂（二酸化炭素）、CH₄（メタン）、N₂O（一酸化二窒素）などの排出量から差し引いた合計をゼロにすることで、温室効果ガスの排出を実質的にゼロにすることです。

「脱炭素社会」に向けての世界の動き

2015年 フランスのパリで行われた「国連気候変動枠組条約第21回締約国会議（COP21）」で120以上の国と地域で「パリ協定」が採択される。

- ・世界的な平均気温上昇を産業革命前（1880年）に比べて2℃以下に抑えることを目標とし、1.5℃以下に抑制することを努力目標とする。
- ・できるかぎり早く世界の温室効果ガス排出量をピークアウトし、21世紀後半には、温室効果ガス排出量と（森林などによる）吸収量のバランスをとる。

「脱炭素社会」に向けての日本の取り組み

- ・2020年10月菅内閣総理大臣（当時）「2050年カーボンニュートラル宣言」、国際公約へ
- ・2013年度と比べ、温室効果ガスの排出量を2030年度までに46%削減
- ・再生可能エネルギー、循環可能資源を最大限利用し、低炭素エネルギーへ転換

「脱炭素社会」の構築に向けて！！

森林・木材分野の役割、役立ち

- ・吸収源・貯蔵庫としての森林・木材
 - 森林はCO₂を吸収 — 樹木は空気中のCO₂を吸収して成長
 - 木材はCO₂を貯蔵 — 木材製品として利用すれば長期間炭素を貯蔵（固定化）
- ・排出削減に寄与する木材・木質バイオマス
 - 木材は省エネ資材 — 木材は鉄等の他資材より製造時のエネルギー消費が少ない
 - 木質バイオマスは化石燃料等を代替
 - マテリアル利用により化石燃料由来製品（プラスチック）等を代替
 - エネルギー利用（発電、熱利用）により化石燃料を代替
- ・木材は循環可能資源
 - 木材は「伐って、使って、植えて、育てる」 再生可能な低炭素エネルギー

木材利用促進に向けた国の取り組み、法制度

- ・「脱炭素社会の実現に資する等のための建築物等における木材の利用の促進に関する法律」
「公共建築物等における木材の利用の促進に関する法律」を改正し、木材利用促進の対象が公共建築物から建築物一般に拡大される。
- ・「建築物に利用した木材に係る炭素貯蔵の表示に関するガイドライン」公表 林野庁
炭素の貯蔵量の「見える化」 → 計算式による炭素貯蔵量（CO₂換算量）の数値化

「カーボンニュートラル」への挑戦は、社会経済を大きく変革するための投資を促し、生産性を向上させ、産業構造の大転換を生み出すチャンスと捉えられ、ESG（環境・社会・企業統治）投資を促し、SDGs（持続可能な開発目標）の目標7「エネルギーをみんなに。そしてクリーンに」、目標13「気候変動及びその影響を軽減するための緊急対策を講じる」ことへの取り組みにもなります。人類にとって脱炭素社会の実現は成し遂げなければならない大きな課題です。脱炭素社会の実現に向け、大きな役割の一翼を担う我々は、業界を挙げ、更なる木材利用の促進を進め、社会に貢献しなければなりません。

恭子のワーキングライフ

“ 免許更新 ”

新型コロナウイルスの変異株「オミクロン株」が急速に猛威を振るうコロナ禍で、運転免許更新時期を迎えました。3回目のコロナワクチン接種が未定の状況で人混みに行くのはどうか？感染対策は大丈夫なの？と不安でしたが、今後感染が拡大し免許更新がスムーズに行えない事態になる事を懸念して、誕生日1か月前からできる更新期間に愛知県警察運転免許試験場へ行きました。

当日は公共交通機関を利用して最寄りバス停留所で降車し足早に会場へ。会場入り口付近で混雑緩和のため入場規制をする整理券が配布されました。コロナ感染対策のため大勢が集まる1階待合所は寒風吹き曝しの場所に設置されていて、受付開始時間までに足元の感覚がなくなるほど体が冷えていました。整理番号を呼ばれてサーモカメラによる体温測定とアルコール消毒を済ませ、整理券を提示して等間隔で入場すると、漸く見慣れた更新手続きの光景を見ることができホッとしました。

公安職員の誘導で段取り良く手続きを済ませ2階から3階の講習会場へ移動する時に友人（70歳以上の高齢者講習修了者で当日の講習は免除）とはぐれてしまい、その友人を探している間に講習開始時間が過ぎていました。講習（無事故無違反の優良運転者は講習時間30分）の会場案内係に手招きされて入室すると、真剣な眼差しで受講されている方々の最前列に座ることになり、しかも講話や映像を途中で遮る事態になってしまいご迷惑を掛けてしまいました。今回は経験の無い事が重なり記憶に残る“免許更新”になりました。

私は規定よりも短い講習時間でしたが、社会問題となっている「妨害運転（あおり運転）に対する罰則〔令和2年6月30日施行〕」や通行妨害行為や飲酒運転等の悪質な危険運転による「自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律〔令和2年7月2日施行〕」などの道路交通法令の改正点を再認識する機会になり、更に気を引き締めて安全運転を実践していくことを大切にしたいと思いました。

そして5年後の“免許更新”時期にはコロナウイルス感染症が終息し、入場整理券配布も無く館内で待機できる方法で、従来通りの更新手続きが出来る環境であって欲しいと願っております。

◆ 合縁木縁 ◆

「私の趣味」

今回は私の趣味をご紹介します。皆さんは健康のために何かやっていることはありますか。私は昨年11月頃からジムに通い筋トレを始めました。きっかけはコロナ禍によって外食ができなくなること、コンビニで済ませてしまうことが多くなって、何気なく体重計に乗った時に驚くほど増え、改めて自分の体を見た時に20代の体ではないと感じたことがきっかけです。

元々大学まで野球をやっていたこともあり、運動をすることには慣れていました。初めは意気込んでいたこともあり、毎週欠かさず通っていましたが、次第にジムに行くのが億劫になる日もでてきました。ここで自身のモチベーションに左右されずに継続していくことが大事なことであり、習慣化への第一歩です。筋トレにはたくさんのメリットがあります。その中でも皆さんがジムに通いたくなるような3点をご紹介します。

- ①筋肉をつけると基礎代謝が上がります。基礎代謝というのは筋肉量に比例するため、増えれば増えるだけ一日の消費カロリーが多くなります。“太りにくく痩せやすい体”になっていくのです。
- ②筋トレをすることで成長ホルモンが分泌されます。筋トレによって損傷した筋肉を修復するためには、成長ホルモンが必須となるためです。この成長ホルモンには疲労回復や免疫力向上といった効果があるため、“健康的で疲れにくい体”になるのです。
- ③筋トレにはメンタルヘルス効果があります。ドーパミンやエンドルフィンといったホルモンが大量に分泌されるためです。特にエンドルフィンはいかの高揚や幸福感などが得られる脳内麻薬とも呼ばれるものです。筋トレをすることで思考もポジティブになり、自信に満ち溢れた状態になることができます。

日頃より疲れやストレスを感じている方、最近運動不足気味の方々など、ぜひお近くのジムに足を運んでみてください！

今回は、中央木材市売株式会社 友松 功氏にお願いします。

弥富市と楠地区の要望事項について懇談会を開催

令和3年10月26日（火）弥富市役所において、名古屋港西三区南部・北部企業連絡協議会の要望事項についての懇談会が開催されました。

懇談会には弥富市からは安藤市長始め担当部長が、わが方は、服部会長始め弥富市エリアの役員が参加しました。

●名古屋海運西部物流センター北側歩道にあるゴミ捨て場は、少しでも生ごみが混在していると瞬く間にカラスに荒らされます。ワイヤーおもり付きの飛散防止ネットが必須と思われます。また、ゴミ集積エリアの表示があると収集業者が収集することが軽減できるように思われます。対策をお願いします。

（回答）

本市では、生ごみを排出する際のゴミ飛散防止対策として生ごみを外から見えないように新聞紙等で包んでごみ袋の中に入れて排出するよう周知をしております。

す。また、ゴミ飛散防止用ネットのご用意があります。会長から申請があれば貸与します。ごみ集積場であることを示す看板は、部外者による不法投棄防止を目的に市としては設置しておりません。

●中央分離帯・ガードレール・歩道の草刈りを希望します。

（回答）

本市では対応いたしかねますが、名古屋港管理組合へ要望をお伝えします。

●名古屋西部ソレイユ(株)前の管理組合管理地の除草を要望します。当該地の除草作業は定期的に行っていますが、盛夏時には弊社フェンス沿いの雑草の伸びが著しく、見通しも悪くなるため、早めの除草対応をお願いします。

（回答）

本市から名古屋港管理組合へ要望をお伝えします。

名古屋港木材産業協同組合第47回総会を開催します

日時：令和4年3月23日（水）午後2時30分から

場所：名古屋港木材会館会議室

議題：第1号議案 第47期事業報告書、財産目録、貸借対照表、損益計算書及び剰余金処分案について

第2号議案 第48期事業計画及び収支予算（案）の承認について

第3号議案 経費の賦課及び徴収方法並びに加入手数料その他決定について

第4号議案 理事及び監事の選挙について

※組合員の皆様のご参加をお願いします。

◆ 広告コーナー

集塵装置の省電力・安全

木質バイオマスの利活用

ご提案します!!

- バグフィルター集塵機
- サイクロン集塵機
- 定量排出装置
- トラック積載装置
- 破砕機 ウッドグライNDER
- 粉砕機 ファンシュレッター
- 火花探知器・安全装置
- 異物除去器
- 木質ペレット製造装置
- ブリケット
- 送排風機
- ダクト部品

INOUE 快適な環境づくりに取り組む

井上電設株式会社

052-322-5271 <https://www.inoue-d.co.jp>

KMEW

ケイミューの外装材

ケイミューが培ってきた
技術と経験で、
屋根・壁・雨といを
トータルにご提案します。

ケイミュー株式会社

【本社】〒540-6013 大阪府大阪市中央区城見1-2-27 クリススタルタワー 13F
ケイミューは「パナソニック」と「クボタ」が出資している両社のグループ会社です。

お客様ご相談窓口 **0570-005-611** ●受付時間：月～金9:00～17:00

発行 名古屋木材組合

発行者 西垣 洋一

〒460-0017 名古屋市中区松原2-18-10

TEL <052> 331-9386

FAX <052> 322-3376

【編集】名古屋木材組合広報委員会

発行 名古屋港木材産業協同組合

発行者 服部 伸一

〒490-1444 海部郡飛鳥村木場1-74

TEL <0567> 57-2017

FAX <0567> 57-2018

【編集】名古屋港木材産業協同組合広報委員会