木材ジャーナル名古屋・せいぶ

令和３年2月号　No.165

名古屋木材組合
名古屋港木材産業協同組合

名古屋港西部臨海地帯企業連・防犯協会

名古屋港西部地区の諸問題の解決のために 飛島村臨港地区連絡協議会及び弥富市長との懇談会を開催

名古屋港西部臨海地帯に立地する造船、鐵鋼関連、流通、発電所、コンテナ、倉庫、港運、西三区南部・北部企業連及び木材産業など11グループの企業体で構成する名古屋港西部臨海地帯企業連絡協議会・西部臨海工業地帯防犯協会（共に服部伸一会長）は、令和２年12月22日に、名古屋港の西部臨海地帯における諸問題について飛島村臨港地区連絡協議会（飛島村、名古屋港管理組合、蟹江警察署等で構成）と懇談会を開催しました。

また、企業連の弥富地区の西三区南部・北部企業連は12月24日に弥富市長と弥富地区の諸問題について懇談会を行いました。

飛島村臨港地区連絡協議会との懇談会

飛島村への要望事項

●ゴミの収集日に出されたゴミがカラスに荒らされて散乱します。散乱しないような対策をお願いします。

(回答)

利用方法の周知掲示を行うと共に適宜、飛散防止ネットの増設及び更新を行い、更なる飛散防止対策を進めていきます。

●飛島バス停は雨天時、雨除けが無い為乗客も濡れ傘の水滴も落とせないのでバスの車内がべとべとになります。バス停の屋根の設置をお願いします。また、名二環が完成した暁には是非とも名古屋駅発着便を新設してください。

(回答)

平成30年の要望を受け「税関南」に屋根を設置して以来、屋根を設置できるバス停の検討を進めています。これまでに名港線のすべてのバス停を確認し、屋根の設置が可能な候補地を調査しています。令和３年度に1箇所の設置が可能となるよう予算の確保に向けて調整しています。名古屋駅バスセンターへの乗り入れは、許可が難しい旨の情報を得ていますが、令和元年度の回答と同様に名古屋駅までの直行バスを新設することで利便性の向上に加え課題の解決ができる可能性もあり、今後、総合的に検討を始める段階であると認識しております。

●渋滞緩和策について、以前よりは良くなりましたが、伊勢湾岸道の飛島IC降り口の渋滞緩和策をお願いします。

(回答)

信号サイクルの見直し等を含め、関係機関に報告いたします。

●竹之郷の南の交差点で東西方向の狭い道路から勢いよく車両が飛び出して危険です。

(回答)

東西道路からの飛び出しに対し、道路のカラー塗装等による注意喚起をするよう検討します。

●流通管内の道路の街灯ランプが「球切れ」になっている箇所があり暗い箇所が多くみられます。一度点検をしてもらい、LEDへ交換してください。

(回答)

交通安全灯は順次LEDに切り替えております。当該箇所も令和２年度内にLEDに交換します。

名古屋港管理組合、蟹江警察署への要望事項

●金岡７－２番の道路の盛り上がり箇所付近を通行する車両に減速を促す安全対策の実施をお願いします。

蟹江警察署（回答）

交差点西側に一時停止規則が実施されており、優先関係を明確にするためにも南北に一時停止規則を実施

するのは適切ではないと判断します。停止指導線の設置等、代替えの安全対策を名古屋港管理組合と連携して検討していきます。

●①飛島村木場２丁目130あたりの道路や②ローソン飛島木場一丁目店から西方面道路南側では、雨が降るとすぐ道路が冠水してしまいます。対策をお願いします。

名古屋港管理組合（回答）

①は、側溝清掃を実施して、以前より排水が改善されております。引き続き状況を確認していきます。②は、今年度側溝補修工事を実施しております。

●街路樹の枝が電線に接触しているため、剪定をしてください。港湾道路の雑草が生い茂っています。早めの除草をお願いします。

名古屋港管理組合（回答）

街路樹の剪定、歩道・中央分離帯等の除草については樹種や交通量などを考慮して、年1回から2回を目途に実施しています。回数を増やすことについては、厳しい財政状況ですが、現状把握に努め効果的に実施してまいります。

●西部税関から飛島バス停の横断歩道に歩行者の信号を設置して欲しい。

蟹江警察署（回答）

歩行者用灯器の設置について、警察本部に要望しております。当面の安全対策として通行車両に対する注意喚起看板を設置させていただいております。

現在国道302号沿いに高速道路を建設されていますが、完成したら高架下のスペースに駐車場を作ってもらえませんか。

名古屋港管理組合（回答）

高速道路下の利用については、高速道路の完成に合わせNEXCO中日本と協議を行うことになっており、現時点では回答いたしかねます。

●弥富市楠２丁目の交差点の南側の一つ目の三叉路又はその南に信号機をつけてください。加えて中央分離帯を樹木ではなく鉄柵に変更してください。

蟹江警察署（回答）

信号機の設置については、交通状況等を確認し検討させていただきます。

名古屋港管理組合（回答）

信号機の設置については現場状況を踏まえ蟹江警察署へ要望してまいります。中央分離帯の樹木については、交差点付近の視界を妨げないよう、剪定をおこなってまいります。

●弥富市楠2丁目のドリフト族対策として、山富木材前の東西の道路中央にキャッツアイを設置するよう要望します。

蟹江警察署（回答）

ドリフト族の取り締まりについては、警察本部とも連携して継続的に取締りを実施しております。チャッターバーの設置については名古屋港管理組合にご尽力いただき、来年初旬に設置予定です。

名古屋港管理組合（回答）

当該箇所のドリフト族対策として、今年度チャッターバー（キャッツアイ）の設置工事を実施します。

弥富市長への要望事項

12月24日に弥富市役所で行われた弥富市長との懇談会の内容は以下のとおりです。

●ごみ集積所で毎回カラスに袋を破られて辺り一面ゴミが散らかっています。ゴミを覆うネットでは、効果がなく飛島村のようなボックスを設置して欲しい。

(回答)

ゴミ集積所へのボックスの設置につきましては、本市からボックスのご用意ができかねますので、利用者で用意してください。設置については道路管理者である名古屋港管理組合に事前に相談されることをお勧めします。防鳥ネットの一例として、ネットに重しを付ける等加工して侵入やごみの散乱を防ぐ対策をしている集積所もあります。また、ドライバーのポイ捨てにつきましては、啓発看板をお渡しすることができますので、連絡協議会代表様より設置場所の写しを添えて申請してください。なお、ポイ捨てされたゴミについては環境課へ場所とゴミの種類や量を連絡していただければ対応いたします。（大量の不法投棄の場合は警察へ届けてください。）

●津波災害発生時の一時避難場所と弥富市エリアに市独自の広域避難所を設置していただくか、民間事業者との協定によりその時だけでも大規模倉庫等の屋上に他の会社の従業員が避難できるようにしていただきたい。

(回答)

当市はほぼ全域が海抜ゼロメートル以下の地域でありますが、名古屋港西部臨海地帯は標高海抜３メートルを超える地域で、理論上最大想定規模のモデルの地震であっても、津波浸水を受けない地域となっております。しかし液状化の影響は考えられますので、「名古屋ユナイテッドコンテナターミナル㈱」と協定を結び「鍋田コンテナターミナル」を「津波高潮緊急避難場所」に指定させていただいております。また。民間事業者との協定につきましては、当市他地区では、民間事業者と自治会等が協定を締結しているところがあり、市としても積極的に協定締結を進めておりますので、当地域でもそれぞれの事業者様で進行している案件がありましたら、調整役として積極的に関わってまいります。

また、楠地区の信号機の設置、中央分離帯の改良や暴走族対策のためのキャッツアイの設置などにつきましては、道路管理者である名古屋港管理組合の所管になりますので、弥富市より要望事項はお伝えします。などのやり取りがありました。

弥富市長との懇談会

◆合縁木縁◆

「多くの方にダーツの魅力を知ってほしい」

皆さんはダーツという競技をご存じでしょうか？私は２年程前から趣味でダーツをしています。まだまだマイナー競技ですがダーツをもっと多くの皆さんに知っていただき、野球やサッカーと同じくらいのメジャーな競技になっていってほしいと思っています。

ダーツと一言でいっても大きく分けて２種類あります。1つ目はハードダーツといい、先が針のように鋭くなった矢を使います。皆さんがイメージするのはこちらでしょうか?そして２つ目がソフトダーツといい、先は尖ってはいますが樹脂のような柔らかい素材でとても安全です。私は後者のソフトダーツをしています。

私がダーツを始めたきっかけは友人から「最近ダーツ始めたんだけど一緒にやらない？」と誘われたのが始まりでした。今は昔と違いダーツをする環境が身近になっています。10年程前まではダーツバーがメインだったそうですが、最近ではネットカフェなどの誰でも利用するような施設に設置されています。最初の頃は友人に勝ちたい負けたくない一心で毎日夜中まで投げ込みをして翌日の仕事に影響が出るくらいでした。(笑)

今のダーツの機械は１人でも楽しむ事ができるような機能がたくさんあり、その中でも今時というのかオンライン対戦ができるのが魅力です。日本はもちろん世界各地のダーツ好きの方といつでも対戦ができて飽きることがありません。また１人で投げていると知らない方から「よかったら一緒にいかがですか？」と声を掛けてもらって１人また１人とダーツの輪が広がっていきます。同じ趣味を持った友人がたくさん増えて大人の部活動といったところでしょうか。

しかし昨今はコロナ禍で外でダーツをすることが難しくなってきています。それでも最近は家でもお店の機械に負けないぐらいのクオリティーのボードもあるので、家投げを楽しんでいます。（ここで写真付きで紹介したいぐらいです）大きさはもちろん同じでスマホやタブレットのアプリを利用して世界各地のプレイヤーとオンライン対戦までできる代物です。お値段は少し張りますがそれ以上の価値があります。

35歳という年齢になってここまで夢中になる趣味に出会えて幸せに思っています。
今回の記事を皆さんに読んでいただいてさらに多くの方たちにダーツの魅力を知ってもらえれば尚嬉しく思います。

次回は株式会社メイゴー 鬼頭 良知氏にお願いします。

木場すずめ

『新型コロナ禍において』

日本でも昨年１月頃から新型コロナが発生し始めましたが、今一つ真剣な対応がなされないうちに第一波、第二波、今では第三波の真っ最中になってしまっています。慌てて移動制限、三密を避けることを要請されています。元々それ程外出、外食をしないのですが、それでも毎年帰省、同窓との会合がすべて中止になりました。外に出るのはスーパーへの買物、工場への移動に限られ巣籠状態です。お陰様で元々好きな読書三昧で特に不便を感じていません。

一方、いつ誰からうつされるか判らないのでマスクが必須なのに、日頃していないのでよく忘れて家に引き返すことが度々です。

もう一つ心配なのは、糖尿病や心臓病の人が感染した場合重症化し易いと言われ、現にかなりの人が亡くなるか後遺症に苦しんでいます。私もここ２～３年人間ドッグで血糖値が高く、立派な糖尿病ですと指摘されていて、薬が必要なレベルになってきています。ただ一度始めると一生続ける必要があり、それを避けたいがスポーツは不得意だし、今年後期高齢者の仲間にはいるので激しい運動はできないのに一万歩も中々達成できません。そんな中、半年くらい前に血糖値を減らすには、糖を消費する筋肉を強化するのが一番という本に出会いました。その要旨は、体の筋肉の中で一番大きい筋肉は大腿筋なのでこれを強化すればいいということです。実際にやることはスクワット、但し膝が足先より前に出ないように曲げることです。7秒かけて膝を曲げ伸ばす、これを10回で１クール、できれば一日２～３回やれば効果が出るとのことです。丁度相撲の四股や仕切りをイメージすればいいと思います。私のような怠け者にはぴったりな方法なので早速実行してみたら、一か月しないで数値が0.2も下がり先々月には0.6減、正常値に近づいてきました。来月再度人間ドッグをうけますが、厚かましくも期待値は1.0減＝正常値です。乞うご期待。皆さんもどうですか。

名古屋：ハイテクウッド名古屋㈱　森　裕行　　せいぶ広報委員：梅谷雅和（㈱水野商店）

お知らせ

☆☆☆　西部臨海地帯の道路美化一斉清掃が行われました　☆☆☆

令和２年11月27日飛島地区

・可燃ゴミ　370kg（昨年度 560kg）
・不燃ゴミ　790kg（昨年度 460kg）
・プラスチック　440kg（昨年度 320kg）
・側溝の土砂は28.2㎥あり、名古屋港管理組合に回収してもらいました。（昨年度 27㎥）

また、この一斉清掃には、名古屋港管理組合、愛知県トラック協会の皆さんが多数参加されました。

令和２年11月24日弥富地区

・可燃ゴミ　450kg（昨年度 510kg）
・不燃ゴミ　90kg（昨年度 170kg）
・側溝の土砂　1.9㎥

☆☆☆　西部臨海安全ニュース　☆☆☆

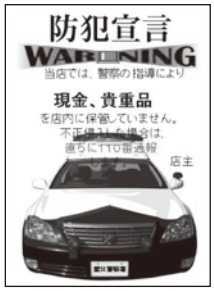
事務所等を狙った、侵入盗被害が多発しています。

コロナ禍の影響で、時短営業中の飲食店や事務所が被害にあっています。

防犯カメラの設置や店内に現金を保管してはいないことを示す、防犯宣言プレート等を掲示して、ドロボウ対策済みであることを外部にアピールしましょう！

蟹江警察署　生活安全課生活安全係
TEL.0567-95-0110

防犯宣言プレート ▶



◆ 広告コーナー

発　行　名古屋木材組合
発行者　西垣洋一
〒460－0017　名古屋市中区松原２－18－10
TEL〈052〉331－9386
FAX〈052〉322－3376
【編集】名古屋木材組合広報委員会

発　行　名古屋港木材産業協同組合
発行者　服部伸一
〒490－1444　海部郡飛島村木場１－74
TEL〈0567〉57－2017
FAX〈0567〉57－2018
【編集】名古屋港木材産業協同組合広報委員会