

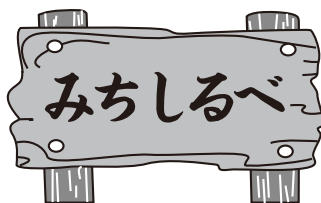
# 木材ジャーナル名古屋・世ぶ

令和元年8月号 No.147

名古屋木材組合  
名古屋港木材産業協同組合



“いま、木に本気” くらしに活かそう木の良さを



## 物流コスト高、ドライバー不足 深刻化 No.1 木材業界の物流システムの再構築を!!

名古屋木材組合

組合長 西 垣 洋 一

今、物流問題への対策が、日本の産業界全体の大きな課題となっています。木材・建材業界でもトラックドライバー不足が指摘されるようになって約5年の月日が経過、その度合いは深刻さを増していると言わざるを得ない状況となっています。

物流の中心的担い手であるトラック業界の現況は、ネット通販などの普及により物量は増え、需要に供給が追いつかない中、深刻な人手不足と高齢化に悩まされ、このままでは、担い手が育たず、近い将来、荷物の配送が難しくなることも想定されます。ドライバー不足は労働人口の年齢分布からして構造的なものと言え、長時間労働に対し、交通安全面や働き方改革の観点から厚生労働省や国土交通省が中心となって様々な規制が強化され、トラック業界の商慣習の見直しや、労働環境の改善が図られています。

具体策として、2017年11月に運送事業者と荷主との契約雛形となる標準貨物自動車運送約款が改正され、1.「運賃」と「料金」の区分を明確化し、2.「待機時間料」を新たに規定し、3. 付帯業務の内容のより明確化へと運賃・料金の収受ルールが変更されました。従来運賃の範囲内としてサービスの一環とされてきた積み下ろしの作業や待ち時間などが、運賃（運送の対価）と分け、別途の料金（運送以外の役務等の対価）として荷主に費用負担を求めることになりました。

既に木材・建材業界でも運賃の引き上げや待機時間の圧縮を求められる企業が出ており、値上げを受け入れざるを得なくなった企業では、負担が増加し、物流コストの増加を企業努力だけでは吸収しきれず、販売価格への転嫁を模索する動きが顕在化しています。

只、トラック業界の現況を鑑みた時、私共の業界は長物木材製品などの商材ゆえ、ドライバーに過重労働を強いる面は否めず、又ある程度の値上げは受け入れざるを得なくなっています。さもないと、木材業界そのものの物流の担い手が、他業界へ転出し、業界が更なるドライバー不足に陥る危惧が高まっています。

こうした中、物流コスト高の販売価格への転嫁などの価格戦略は、業界内の健全な競争の中、各々の企業の判断に委ねるものですが、現在引き起こされている物流コスト高は、原油価格の上昇による一過性のものではありません。ドライバー不足や働き方改革などによる構造的要因に起因するものであり、物流コスト増分の分散負担に向けての取り組みが必要と考えられます。世の中が大きく変化している中、小口の配送も当たり前のサービスとして受け止められているような昔のままの商慣習を、変えていくことが必要です。

物流問題のみならず業界が大変革期を迎える状況においては、変わることが求められます。従来の考え方、やり方のままでは未来はないとの認識の下、前を見据え、1つ1つ問題・課題に取り組みたいと思います。



## ◆ 合縁木縁 ◆

## 「グローバル教育」

近年、学習指導要領が見直され、2020年から小学校・中学校での英語教育が大きく変わるらしい。娘の通う小学校でも英語学習が本格的に始まっており、週に一度の授業では、先生と生徒みんなが日本語を話さず英語のみで授業を行うみたいだ。昔自分が受けてきた英語の授業と比べると大きく変わっており、クラスでパソコンを使用したり実際のネイティブの発音を聞いたりと現代的になっているようだ。親戚がオーストラリアに住んでおり、向こうでの学校の話をよく耳にする。オーストラリアと聞くと南国ビーチのイメージがどうしても強く教育もかなりゆったりなのかと思うが実際には、どうもそうではないらしい。一年生から第二外国語の時間があったり、(親日のオーストラリアは日本語を学んでいる学校が沢山あるらしい) 高学年では生徒一人一人がメールアドレスをもち、宿題もオンラインで行われるそうで、授業も机の前の椅子に座り先生の話の聞くというスタイルばかりではなく、教室内にマットが敷いてありそこに座って他の生徒とワークショップスタイルで授業をしたり、または教室の外に出て、運動場の芝生などに座って授業をしたりとリラックスしながら行われているみたいだ。私も以前オーストラリアの小学校に子供と一日体験をさせてもらったが、日本の授業風景とはかなり違う雰囲気、生徒皆がとても積極的な姿勢であった。一年生からプレゼンテーションのクラスがあり、人前に立って自分の意見を発表するということが求められるようだ。どうりで外国の方はプレゼンテーションがうまいはずだと納得した。逆に向こうでは日本の礼儀正しさや協調性を見習うべきとの声も多くあり、日本のおもてなし文化といったら世界でも優れた評価を受けているのは確かだ。ダイバーシティな世の中にしていくためにも、子供のころからの教育を通じて様々な多様性を受け入れる人材になればと、子供を持つ親として願うところである。

今回は、(株)梶田 梶田 明孝氏にお願いします。

## ◆ 自遊ご異見番 ◆

## 「大人の遠足」

前回のご異見番では、「駅ちかウォーキング」に初めて参加したことを書かせて頂きましたが、その時から、すでに春と秋の5シーズンが経過し、参加回数は27回を数え、距離にして約225kmの街歩きをしました。毎回、新しい発見が数多くあり、ライフワークになってしまいました。それだけでは飽き足らず、5月の連休に初めてウォーキングコースを自主企画して実行しました。

いつもの街歩きから海沿いを歩いてみたくなり、南知多の野間から内海までを歩くことに。名鉄野間駅をスタートして程なく歩くと天武天皇(673年～686年)の時代に建立された野間大坊があり、祈願成就・開運の寺として信仰を集めています。大御堂寺はこじんまりしているが佇まいが実に良かったです。ここには、源頼朝や義経の父である、源義朝がこの地で暗殺され、その墓があります。墓に手を合わせて国道へ歩を進めます。

国道247号線を南下すると白い野間埼灯台が見えてきます。野間埼灯台は大正10年に建てられた愛知県最古の灯台で、終止線なく永遠にという願いを込めた五線譜をモチーフにしたモニュメントがあり、南京錠を掛けると恋愛が成就するというジンクスがあるとのこと。カップルを横目に「私には関係ないか？」とつぶやきながら小野浦海岸へ、海風が汗ばむ身体を適度に冷ましてくれて心地よい。さらに千鳥ヶ浜、内海まで海沿いを南下。千鳥ヶ浜の海岸線は遠くまで砂浜が見渡せて、夏前の静かな佇まいを見せていました。

内海海水浴場から細い道を少し南に進むと波打際に鳥居が立っている「つぶて浦」という場所があります。この鳥居は、対岸にある伊勢神宮の方を向いており、遥拝の地とされています。鳥居の下には大きな岩があり、この岩は大きなパワーを持っているとのこと、鳥居をくぐり、岩からパワーをもらって、約10kmの道のりを歩破して内海駅に無事ゴールしました。

車では良く通った道ですが、歩かないと分からなかった新しい発見や歴史に触れることが出来た良い日になりました。健康のために始めたウォーキングですが、今後は、その土地のグルメ情報やみやげ情報なども盛り込んだ自主企画“大人の遠足”は広がりを見せそうです。次は、山へ？

## —— 事務局長交代のお知らせ ——

8月1日付で、名古屋港木材産業協同組合の多度博行事務局長が、健康上の理由で退任しました。

後任に、柿内賢治が就任しますので、よろしくお願い致します。同時に、名古屋港西部臨海工業地帯企業連絡協議会及び、防犯協会の事務局長も交代します。

## — お知らせ —

## ☆☆☆ 名古屋港周辺の港湾施設等における水際の事故等防止について ☆☆☆

平素は、港湾行政の推進に格別のご配慮を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、夏休みも近づき水辺で遊ぶ機会の多い季節を迎えております。

名古屋港管理組合としましては、名古屋港周辺の岸壁、貯木場、運河など水際線の監視体制の強化や注意標示板の設置等により、水際の事故防止に努めているところであります。また、中川運河におきましては、護岸からの侵入による盗難も発生しております。

つきましては、関係各位におかれましても、使用中の施設等への立入防止対策を講じていただくなど、水際における事故等防止に一層のご配慮を賜りますとともに、敷地内の除草等、善良な管理をしていただき不慮の事故防止に努めていただきますようお願い申し上げます。

## ☆☆☆ 西部臨海安全ニュース ☆☆☆

## 夏休み期間中の侵入盗に注意！

夏休み期間に入り、長期に事務所や店舗が無人になる場合があるかと思えます。

泥棒は人がいない、見つかりにくい休み期間中等ほど活発に動きます！

出入口や窓等の施錠はもちろん、侵入口になりそうな場所に足場となる物は置かない、機械警備の導入等防犯対策をお願いします。

## ◆ 広告コーナー

新型 **GENEO** 誕生!

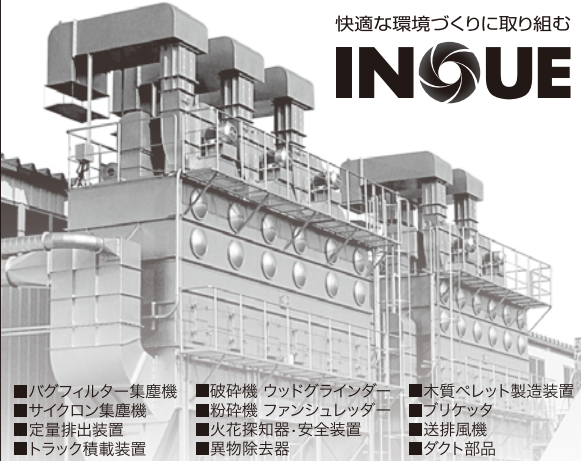


**トヨタL&F中部株式会社**

本社 TEL:052-882-6411  
 名港(営) TEL:0567-55-0722  
 小牧(営) TEL:0568-77-5365  
 高山(営) TEL:0577-33-4020

快適な環境づくりに取り組む

**INOUE**



|              |                 |              |
|--------------|-----------------|--------------|
| ■ バグフィルター集塵機 | ■ 粉砕機 ウッドグラインダー | ■ 木質ペレット製造装置 |
| ■ サイクロン集塵機   | ■ 粉砕機 ファンシュレッター | ■ プリケッタ      |
| ■ 定量排出装置     | ■ 火花探知器・安全装置    | ■ 送排風機       |
| ■ トラック積載装置   | ■ 異物除去器         | ■ ダクト部品      |

**井上電設株式会社**

名古屋市中区金山4丁目3-17  
 TEL (052) 322-5271  
 FAX (052) 332-5273

<http://www.inoue-d.co.jp> E-mail: tech@inoue-d.co.jp

発行 名古屋木材組合  
 発行者 西垣 洋一  
 〒460-0017 名古屋市中区松原2-18-10  
 TEL <052> 331-9386  
 FAX <052> 322-3376  
 【編集】名古屋木材組合広報委員会

発行 名古屋港木材産業協同組合  
 発行者 服部 伸一  
 〒490-1444 海部郡飛鳥村木場1-74  
 TEL <0567> 57-2017  
 FAX <0567> 57-2018  
 【編集】名古屋港木材産業協同組合広報委員会