

平成28年度 要望事項(回答)

I 飛島村への要望事項

番号	要 望 事 項	28年度回答	担当課
1	<p>◎飛島公共交通バス、(名港線・蟹江線)を臨海部に運行していただき、ありがとうございます。引続き、利用者の利便向上のため、運行計画の改善・停留所の改良をお願いします。</p> <p>・引続き、利用者の利便向上のため、通勤利用者が一人でも多くなるよう運行計画の改善等をお願いします。①停留所に照明設備の設置をお願いします。②停留所に風よけや雨よけの設置をお願いします。③蟹江線の臨海地帯乗り入れ本数の増便、朝・夕の増便、最終便を遅くしてください。</p>	<p>飛島公共交通バスをご利用いただきまして誠にありがとうございます。</p> <p>①停留所の照明設備については、本年度、近くに電柱があるバス停5か所(木場一丁目、木場一丁目南、第二桜木大橋南B、UCC前、TCB前)に防犯灯を設置いたしました。その他のバス停については設置に向けて電源の確保方法等を業者と検討してまいります。</p> <p>②停留所の風よけや雨よけの設置については、蟹江線についてもバス運行事業者である三重交通株が設置した一か所を除き、全線設置されておりません。名港線についてはトヨタ自動車前等に設置されておりますが、企業様のご尽力により設置されております。とびしまバスの運営主体である法定協議会では雨よけ等の設置については、バス停付近の企業様のご尽力において進めて頂ければと考えております。また平成29年1月からバスがどのあたりを走っているか、パソコンやスマートフォンで見ることができるバスロケーションシステムを導入予定としています。このバスロケーションシステムにより、バス停での待ち時間を短縮していただけると考えておりますので、ご活用をお願いいたします。</p> <p>③臨海地帯へ蟹江線の乗り入れ本数は、朝の直行便1便と夕方の1便を運行させていただいております。</p> <p>蟹江線は、3台で運行しており、朝・夕につきましては、この3台をフル稼働しておりますので、増便が困難であると考えておりますが、次期飛島村地域公共交通網形成計画に向けての検討課題とさせていただきます。【総務部企画課】</p>	企画課
2	<p>◎不等沈下している雨水排水管を改修してください。土砂やゴミで詰まっている集水ますを総浚えしてください。</p> <p>・昨年の回答では、飛島村村道3号線の函渠浚渫未実施分の実施及び排水不良の場合の方策検討とありましたが、結果をお願いいたします。</p>	<p>村管理分は全線浚渫完了。下流側接続する名古屋港管理組合管理の排水管調査及び浚渫を依頼します。【開発部建設課】</p>	建設課
3	<p>◎王子ふ頭北西側及び98・99号岸壁付近は、緊急防災情報が受信できません。同報無線を増設してください。</p> <p>・飛島村防災ラジオをいただきましたが、王子ふ頭北西側及び98・99号岸壁付近は受信状態が悪くラジオからの防災情報が入らないため、同報無線を増設してください。屋外作業員へも緊急防災情報が届くようにしていただきたいです。</p>	<p>港湾地区で働く皆さんの安心安全のため、現在、王子ふ頭周辺には南端及び名古屋税関コンテナ検査センター付近にそれぞれ1基あり地区をカバーしています。今年度から計画的に同報無線の設備更新(デジタル化)を進めており、現在当該無線設備の設置場所及び個数の再検討をしております。西浜地区には村の管理地がないため、増設の場合は、地権者と協議をし、周辺施設等との関連性から設置に最適な場所を検討する必要があります。【総務部総務課】</p>	総務課

平成28年度 要望事項(回答)

I 飛島村への要望事項

番号	要 望 事 項	28年度回答	担当課
4	<p>◎臨海地帯の道路一斉清掃時には、パッカー車、ゴミ袋の提供を引き続きお願いします。</p> <p>・春、秋の道路清掃時には、パッカー車と袋の提供を賜りありがとうございます。今後ともよろしくお願いします。</p>	<p>本年度も、パッカー車、ゴミ袋については、対応させていただきました。引き続き、地域環境の美化に努めるとともに、ごみの散乱防止と減量化にご協力をいただきますよう、各事業所に周知をお願いします。【民生部保健福祉課】</p>	保健福祉課
5	<p>◎事業所内緑地帯の木々が大きくなり、整備に大変費用がかかります。剪定した木々の一般廃棄物として処分する際の、費用の補助、減免をお願いします。</p> <p>・剪定整備した木々を一般廃棄物として処分場に持参していますが、その費</p>	<p>ご要望については、今後も各事業所にてご負担をお願いします。【民生部保健福祉課】</p>	保健福祉課
6	<p>◎飛島公共交通バスの運行に関して、周辺利用者の利便性を高めるため[第二桜木大橋]付近に停留所の新設をお願いします。</p>	<p>飛島公共交通バスをご利用いただきまして誠にありがとうございます。ご要望の場所につきましては、バスが北から南に向けて走る路線となっております。現場及び地図を見る限りでは、バス停を設置したとしてもほぼすべての利用者が道路を渡ることになろうかと考えます。</p> <p>この南北道路については信号がなく通過交通車両の速度が高いこと、かつ、ご要望の場所付近には横断歩道也没有ありません。</p> <p>横断者の安全が確保できないまま、バス停を設置することは交通事故の恐れもでてまいります。</p> <p>信号及び横断歩道は愛知県公安委員会の管理となっているため村で独自に設置することはできません。</p> <p>まずは、安全な環境を確保するためにも、横断歩道と信号の設置について公安委員会に要望を行い、設置後にはバス停を設置するように検討してまいります。</p> <p>【総務部企画課】</p>	企画課

平成28年度 要望事項(回答)

II 名古屋港管理組合・蟹江警察署等への要望事項

番号	要 望 事 項	28年度回答	関係機関
1	<p>◎西部臨海地帯への進入道路の増設をお願いします。</p> <p>・現在、臨海地帯への進入道路は、国道302号線、飛島村農免道路→海岸堤防→木場に通じる道路、名古屋西港線→伊勢湾岸高架下の県道、伊勢湾岸道路(有料)の4ルートと鍋田ふ頭→名古屋西港線がありますが、コンテナバースの整備に伴い貨物が増加し、各道路は慢性的に渋滞しています。交通渋滞緩和、大気環境の改善、大地震発生時の道路の確保のため、新設計画を要望します。たとえば①弥富市東末広→旧海岸堤防→楠一丁目の楠緑地→臨港道路弥富1号線 ②空見ふ頭→庄内川を渡り→木場金岡①号線</p>	<p>平成27年12月の港湾計画の改訂において臨海部への進入道路の一つである伊勢湾岸道路の高架下の県道の渋滞緩和などにも繋がるよう、飛島ふ頭と弥富ふ頭を結ぶ新たな道路を位置付けました。</p> <p>また、平成28年3月には、臨海部への進入道路の一つであり、周辺道路の交通渋滞の緩和などに繋がる臨港道路鍋田ふ頭進入道路を全線4車線で供用開始しました。</p> <p>現在整備が進められている名古屋環状2号線についても渋滞の緩和などに繋がるため、引き続き、国に対し、一日も早く完成するようはたらきかけていきます。</p> <p>西部地区への円滑なアクセスについては、引き続き検討してまいります。【名古屋港管理組合】</p>	名古屋港管理組合
2	<p>◎桜木大橋南に飛島ふ頭と弥富・鍋田ふ頭を結ぶ、ふ頭間臨港道路の早期建設をお願いします。</p> <p>・飛島ふ頭及び鍋田ふ頭においてコンテナ貨物の取扱量の増加で、302号線経由の交通量が増え、付近の道路の渋滞も慢性化しています。交通量を分散化して渋滞の解消を図るために、飛島ふ頭と弥富・鍋田ふ頭間の新規道路の建設を早急をお願いします。</p>	<p>平成27年12月の港湾計画の改訂におきまして、コンテナ貨物などの増加に伴う港湾関連車両の輻輳への対応や、物流用地とコンテナターミナルとのアクセス向上を図るため、飛島ふ頭と弥富ふ頭を結ぶ新たな道路を位置付けました。</p> <p>飛島ふ頭、鍋田ふ頭間における交通渋滞は、港湾管理者としても、物流の効率化の面から重要な課題であると考えておりますが、当該道路の整備については、厳しい財政状況の中、施設整備の進捗や交通量などの周辺状況を勘案しながら、順次取り組んでまいります。【名古屋港管理組合】</p>	名古屋港管理組合
3	<p>◎伊勢湾岸道路の通行料金の値下げ等に関する国等への要望につきましては引き続きお願いします。</p> <p>・この要望につきましては、当企業連も港湾利用者の一員として、海運協会、港運協会、倉庫協会、トラック協会と共に、署名活動や国土交通省始め関係機関に陳情を行なってきましたが、早期実現のため、引き続き、格別のご配慮を賜りますようお願いいたします。</p>	<p>伊勢湾岸道路の料金の低減等について、中部地方整備局に要望しております。【名古屋港管理組合】</p>	名古屋港管理組合
4	<p>◎港湾計画の改訂はどうなりましたか。</p> <p>・平成27年度港湾計画の改訂との事ですが、状況の説明をお願いします。</p>	<p>港湾計画改訂は、平成27年12月28日に公示し、完了いたしました。【名古屋港管理組合】</p>	名古屋港管理組合

平成28年度 要望事項(回答)

II 名古屋港管理組合・蟹江警察署等への要望事項

番号	要 望 事 項	28年度回答	関係機関
5	<p>◎臨海地帯内幹線道路の轍及び不等沈下による凸凹箇所の補修を早急にお願いします。</p> <p>・コンテナ車両の増加により、舗装面の損傷が激しく、通行する際にハンドルを取られるなど危険です。早急に補修をお願いします。補修箇所は、把握されていると思いますが、補修をお願いします。(主な箇所:木場金岡③号線、木場金岡2号線)</p>	<p>木場金岡③号線は、平成27年度に引き続き平成28年度も施工します。木場金岡2号線については、平成28年度施工予定です。【名古屋港管理組合】</p>	名古屋港管理組合
6	<p>◎近年、ゲリラ豪雨等集中豪雨が多発していますが、多少の雨でも冠水する場所が増えています。不等沈下している雨水排水管が原因と思われます。また、土砂やゴミで詰まっている集水ますも原因と思われます。集水ますの浚えの回数を増やしてください。(弥富市地内も要望)</p> <p>・埋立地内であるため、地盤の不等沈下が著しく排水管に段差ができていると思われ、機能を果たしていません。少しの雨でも道路が冠水します。雨天時、通行する際にハンドルを取られるなど危険です。主な冠水箇所は次のとおりです。臨港道路木場金岡③号線の東海木材相互市場～服部産業付近、木場金岡6号線の名古屋木材～材摠木材付近、302号線木場中央交差点の東西にある5号・6号線との交差点付近、木場金岡2号線特に、トヨタ自動車から東海鋼材工業南西角交差点付近及び同線の全線、飛島①号線フジトランス北側道路の全交差点付近、飛島②号線税関南側道路の全線、飛島①号線中電の北側道路全線、特に弥富1号線楠一丁目交差点北進車線は、水はけが悪く、大雨でなくても冠水し危険な状態になり通行困難となります。また、改修済みがありましたら、ご教示ください。ますの浚えの回数を増やせば、冠水の回数が減らせるかも知れません。</p>	<p>名古屋港管理組合は、平成28年3月に、港湾施設等アセットマネジメント推進計画を策定いたしました。この計画は、厳しい財政状況の中で、港湾施設等の利便性、安全性、資産の運用等を踏まえ、計画的な維持管理を図るものです。今後は、原則として、この計画を基準として道路等の補修を行ってまいります。【名古屋港管理組合】</p>	名古屋港管理組合
7	<p>◎停止線、車両通行帯、横断歩道などの道路標識を消えたらすぐに書き直してください。危険です。</p> <p>・全道路において、停止線などの道路標識が消えている箇所が多数あります。トレーラーなどが駐車していて、標識が見えづらいことから、道路標識の補修を定期的に行ってください。(飛島村・弥富市両地内)</p>	<p>臨港道路において、道路管理者が管理する道路について、昨年、木場金岡③号線を切削オーバーレイにて補修工事を行い、区画線も書き替えました。【名古屋港管理組合】</p>	名古屋港管理組合

平成28年度 要望事項(回答)

II 名古屋港管理組合・蟹江警察署等への要望事項

番号	要 望 事 項	28年度回答	関係機関
8	<p>◎幹線道路中央分離帯の交差点及び開口部付近の植込みは低くしてください。背が高くなる植物は植えないでください。</p> <p>・分離帯の開口部付近では、植込や雑草が伸びていると視界が遮られ、車高の低い車両が右折しようとする場合、特に車高の低い車両が反対車線を走行しているときは確認することができない状態です。衝突事故防止のために、植込や雑草を常時低く刈り込んでください。 (主な箇所、木場金岡2号線、木場金岡③号線、弥富1号線の各開口部)</p>	<p>臨港道路の中央分離帯等の植栽剪定につきましては、樹種や交通量などを考慮して、年2回を目途に実施しています。【名古屋港管理組合】</p>	名古屋港管理組合
9	<p>◎歩道や道路脇にある空地の清掃及び雑草の草刈、植木の剪定の回数を増やしてください。</p> <p>・東浜中央緑地、名古屋港団地倉庫、三菱重工、東海団地倉庫周辺の飛島3号線、飛島②号線の交差点付近(東浜中央緑地南東交差点、南北・東西線の歩道)では、歩道に雑草が生え、歩行できないほどになっています。歩行者が歩くのに支障があります。また、ゴミ投棄の防止になります。</p>	<p>歩道の除草及び歩道の街路樹の剪定については、樹種や交通量などを考慮して、年1回から2回を目途に実施しております。回数増につきましては、厳しい財政状況ですが、現状把握に努め、効果的に実施していきます。 また、ゴミ投棄については、関係各位のご協力をお願いします。【名古屋港管理組合】</p>	名古屋港管理組合
10	<p>◎木場一丁目交差点から東に向かう木場金岡②号線東進車線に片側2車線の車両通行帯を引いてください。</p> <p>・渋滞の緩和、事故防止になります。</p>	<p>区画線の設置については、必要性や重要性などを考慮して、進めてまいります。【名古屋港管理組合】</p>	名古屋港管理組合
11	<p>◎公民館分館前のバス停への経路に横断歩道または陸橋を設置してください。</p> <p>・トヨタ自動車側から公民館分館前のバス停への経路に横断歩道がなく、危険を感じる事がしばしばあります。横断歩道または、歩道橋の設置をお願いします。また、公民館分館前のバス停の東側では、シャーシーが道路側へ飛</p>	<p>横断歩道の設置については、必要性や重要性などを考慮して検討してまいります。【名古屋港管理組合】</p>	名古屋港管理組合
12	<p>◎工業団地の各工場の出入り口の道路との間に設置してあるグレーチングの取り外しを可能にしてください。</p> <p>・グレーチングが外れないため、ゴミ取り、草抜き等ができなく排水溝が詰まっています。清掃活動実施時、簡単に取り外しができるようにお願いします</p>	<p>企業の出入口については、各社でご対応いただいておりますので、宜しくお願いします。【名古屋港管理組合】</p>	名古屋港管理組合
13	<p>◎木場金岡2号線南側(エス・エス・シーの付近)の歩道の整備をお願いします。</p> <p>・木場金岡2号線の伊勢湾岸自動車道の交差部付近の歩道が途切れてい</p>	<p>必要性や重要度などを踏まえて、検討してまいります。【名古屋港管理組合】</p>	名古屋港管理組合

平成28年度 要望事項(回答)

II 名古屋港管理組合・蟹江警察署等への要望事項

番号	要 望 事 項	28年度回答	関係機関
14	<p>◎西部第二貯木場内の浚渫を行ってください。</p> <p>・西部第二貯木場は、40年以上に亘り使用されていますが、一度も浚渫が行われていないため土砂が堆積し、干潮時には護岸近くの丸太は土砂に乗り上げ、船も近くに寄れなくなっています。水深が浅いため筏作業、及び原木の係留に支障をきたしております。</p>	<p>西部第2貯木場は、平成27年度の港湾計画の改訂において埋立をする計画となりましたので、しゅん渫は行いません。代替として第2貯木場入口北側が整備される計画ですので、当面は、潮の干満等を利用して作業をしていただくようお願いいたします。【名古屋港管理組合】</p>	名古屋港管理組合
15	<p>◎木場金岡2号線造船団地入り口及び三和鉄鋼(株)西側変則交差点に信号機の設置をお願いします。</p> <p>・この交差点は、車両の通行が多く、本線道路に出るのに非常に危険です。特に三和鉄鋼(株)西側変則交差点は、津波を防ぐためのスロープが設けられていて、スロープからすぐ北に造船団地への出入り口があり車両の出入りが頻繁であるという悪条件が重なっており、常に直進車両と出入口から出てくる車両との出会い頭の事故がある危険な状況です。</p>	<p>信号機の設置については、T字路交差点の連続となっており交差点の形状が悪いため交差点改良の必要があり現状では設置は困難になっています。又交差点西側に隣接している南北道路の対策も必要です。【蟹江警察署交通課】</p>	蟹江警察署交通課
16	<p>◎臨港道路木場金岡③号線の木場警ら立ち寄り所前の交差点信号機に西進車用の右折専用矢印信号を新設してください。</p> <p>・このT字交差点は西からの直進車と左折車が多く、西進車両が右折しようとしてもできず、赤信号で右折しているのが現状です。右折矢印信号を新設してください。</p>	<p>西行き車両はかなりの交通量がありますが、東行きは途切れることもあり右折はできている。又右折帯を作ることになるため交差点の右折車両用の滞留車線が必要になり検討を要します。【蟹江警察署交通課】</p>	蟹江警察署交通課

平成28年度 要望事項(回答)

II 名古屋港管理組合・蟹江警察署等への要望事項

番号	要 望 事 項	28年度回答	関係機関
17	<p>◎名古屋税関西部出張所南西角にある信号交差点の同税関南側道路(飛島②号線)に架かる横断歩道に歩行者専用信号機を設置してください。また、横断歩道線の引き直しをお願いします。</p> <p>・税関西部出張所南側道路(飛島②号線)の西進車線にあるバス停留所を発着するバスを同道路の北側にいる者が利用する場合、交差点の横断歩道を渡る必要があり現在は車両用信号に従い横断しています。当該交差点は、大型トレーラーの通行量が多く、加えて横断歩道の線がほとんど消えているため、交差点内に進入した状態では信号待ちをすることもあり、横断中の歩行者からは、車両用信号機が死角となり大変危険な状態となっています。交通事故の発生が懸念されます。早急に歩行者専用信号機を設置してください。歩道線の引き直しをお願いします。</p>	<p>警察本部に要望しましたが、設置の見込みは難しいようです。引き続き、交通状況、横断需要を調査し、再要望を検討します。 横断歩道の補修については、随時、警察本部に通報・要望します。【蟹江警察署交通課】</p>	蟹江警察署交通課
18	<p>◎事務所への侵入・蔵置貨物の窃盗、自販機荒らし、車上ねらい等及びゼロヨン族、ドリフト族の暴走行為は減少しましたが、引き続き取り締まりを強化してください。 夜間パトロールを強化してください。</p> <p>・防犯には努力していますが、なお一層の警戒、取り締まり強化をお願いします。安全、安心で暮らせる地域にしたいです。 暴走族は以前より減少したと思いますが、なお一層の警戒、取り締まり強化をお願いします。 夜間のパトロールは暴走行為、廃棄自動車・粗大ゴミの不法投棄、事務所・自販機荒らし、車上ねらい等の窃盗、放火など、犯罪の未然防止になります。</p>	<p>蟹江警察署管内では、去年の犯罪発生件数は912件で前年比マイナス40件で、本年も昨年とほぼ同数の発生件数にあります。 本年も住宅対象侵入盗、車上ねらい、部品ねらいが多発傾向で、中でも自動車のバッテリーやナンバープレートを狙った犯罪が多発しているのが特徴です。 飛島地区の犯罪発生の特徴は、自動車のバッテリーを狙った部品ねらい、工事場の鉄板を狙った工事場あらしが特徴であり、いずれの罪種も犯行時間帯は夜です。 したがって、夜間のパトロールを強化する必要がありますが、地域の方には、すべての地域を常時パトロールすることはできないので、夜間帯に不審なトラックや自動車を見かけたら警察に通報してください。【蟹江警察署生活安全課】 ドリフト族に対しては週末を中心に取締りをおこなっています。現在は木場1丁目交差点へのチャッターバー、ポストコーンの設置等を実施しドリフト族のコンビニへの集は減ってきていますので、今後とも管理組合等と協力して対策をしていきます。【蟹江警察署交通課】</p>	蟹江警察署生活安全課・蟹江警察署交通課
19	<p>◎木材団地内及び造船団地内道路の不法使用(荷役、木材保管)、木材・鉄鋼・造船団地内及び団地倉庫事業協同組合西側道路、楠一丁目・二丁目の各道路及び弥富1号線の違法駐車を取り締まりを強化してください。</p> <p>・木材団地内道路の不法使用について、ご指導等を頂きありがとうございます。 しかし、未だに常時公道を作業場や倉庫、駐車場代わりに使用しているため、視界が悪く、地理に不案内な者の車両が通行するのに危険です。消火活動にも支障をきたしますので、取り締まりの強化をお願いします。</p>	<p>楠一丁目、楠広場周辺の駐車車両は、付近の会社へ申入れを実施した。また、警察だけの対応ではなく、木材団地内の会社、管理組合とも協力して措置をとりたいと思います。【蟹江警察署交通課】</p>	蟹江警察署交通課

平成28年度 要望事項(回答)

II 名古屋港管理組合・蟹江警察署等への要望事項

番号	要 望 事 項	28年度回答	関係機関
20	<p>◎302号線桜木大橋交差点の南進車線に左折専用線または左折矢印信号の設置を検討してください。環状2号線の整備に合わせ、歩道橋の設置も検討してください。</p> <p>・渋滞の緩和になります。既に、西進線については南行左折専用車線、北進線・東進線については、西行左折矢印信号、北行左折矢印信号が設置されています。</p>	<p>歩道橋の設置について、管理する国道事務所へ要望します。【飛島村開発部建設課】</p> <p>現場調査の結果、南進左折の渋滞は認められませんでした。渋滞の生じる時間帯を教示して頂ければ再度調査し、警察本部への要望を検討します。【蟹江警察署交通課】</p>	<p>飛島村開発部建設課・蟹江警察署交通課</p>
21	<p>◎テレビ、冷蔵庫等粗大ゴミ、古タイヤの不法投棄や待機しているトラックやトレーラーからの空缶・弁当容器・タバコのポイ捨ての取り締まりを強化してください。</p> <p>・粗大ゴミ等の不法投棄は大分なくなりましたが、引き続き取り締まりの強化をお願いします。また、空缶・弁当容器を側溝や道路沿いの草むらにポイ捨てが後を絶ちません。啓発、指導強化をお願いします。(木場緑地・金岡緑地周辺は目立ちます。)</p>	<p>ゴミの不法投棄については、監視カメラの設置、一斉清掃の実施、巡視の強化、また所轄警察の協力を得て、巡視作業も行っています。今後できるだけことは、実施していきますが、皆様からも関係者にゴミ持ち帰り等をご要請いただくようお願いいたします。【名古屋港管理組合】</p> <p>蟹江警察署では、不法投棄、不法焼却事案に対し継続してパトロールを実施すると共に、悪質なものについては検挙しております。不法投棄する側にとっては当然捨てる際、人に見られない時間帯、場所を選んで捨てるわけで、その点、飛島地区は、住居地が点在しており、田畑や空き地が多いことから、捨てる側にとっては好都合な環境であることが不法投棄の要因となっています。しかし、本来ならばお金を払って処分しなければならないのは当然であり、これら不法投棄を許してしまえば生活環境が非常に悪くなってしまいます。ただ、本年、蟹江警察署に通報があつて検挙に至った事例は、いずれも家庭ゴミを不法投棄した事案で、企業ぐるみの不法投棄事案はありませんでしたが、警察では、不法投棄で検挙した場合には、たとえ個人でも積極的に報道機関に広報して、不法投棄は犯罪であり検挙されることを知らしめるようにしています。【蟹江警察署生活安全課】</p>	<p>名古屋港管理組合・蟹江警察署生活安全課</p>
22	<p>◎飛島2号線、第二桜木大橋南側交差点に右折用矢印信号の追加をしてください。</p> <p>・新規トラックターミナルの設立及び交通量増加に伴い南進の一車線が右折の車両で渋滞となっており、道路の高低差もあり、右折車両・北進車両の確認もしづらく、追突、衝突の危険があります。</p>	<p>現場調査した結果、渋滞が認められませんでした。南進右折が集中する時間帯を教示して頂ければ再度調査し、警察本部への要望を検討します。また、右折矢印を設置した場合、片側2車線の中央寄り1車線は右折専用の道路改良が必要となります。【蟹江警察署生活安全課】</p>	<p>蟹江警察署交通課</p>

平成28年度 要望事項(回答)

II 名古屋港管理組合・蟹江警察署等への要望事項

番号	要 望 事 項	28年度回答	関係機関
23	◎東浜1丁目8番地内の道路に長期間駐車する大型車、シャーシーが多くて15台。通常は、8台位あります。取り締まりをお願いします。	現場を確認します。付近の会社の方と思われますので、協議会から付近企業に働きかけ等ご協力をお願いします。【蟹江警察署生活安全課】	蟹江警察署交通課

平成28年度 要望事項(回答)

Ⅲ 津波対策関係への要望事項

番号	要 望 事 項	28年度回答	関係機関
1	<p>◎南海トラフ巨大地震対策の引き続きの推進をお願いします。 (弥富市への要望にもあり)</p> <p>・国は南海トラフで巨大地震が30年以内で70%程度の確率で発生すると発表しています。これを受け愛知県では名古屋港西部臨海地域には発生から約90分後に約3mの津波が押し寄せるとしています。 西三区南部企業地区は、弥富市防災マップによると標高が5mあり、浸水の被害は低いとのことですが、液状化レベルは極めて高く(最上位)、甚大な被害が予想されます。 また、周辺地域の大半が水没の恐れがあり、かつ、西三区南部企業地区は市災害対策本部の置かれる市役所や災害拠点病院の海南病院からも遠く、陸の孤島化が危惧されます。 こうした中、日中に地震が発生した場合には、当地区には16社、1,232人にも上る多くの従業員が取り残されてしまう恐れがあること、また、多くの従業員がマイカー通勤であることから帰宅困難の発生等が考えられますので、引き続き、地震災害対策の強化についてご配慮方よろしくをお願いします。</p>	<p>愛知県が公表した被害予測調査結果の津波高の値は、弥富市においては「過去地震最大モデル」『T.P. 2.8m=N.P. 4.2m(朔望平均満潮位、地殻変動量を考慮)』、「理論上最大想定モデル」『T.P. 3.3m=N.P. 4.7m(朔望平均満潮位、地殻変動量を考慮)』となっています。 津波の最大浸水深分布を見る限りでは、「過去地震最大モデル」・「理論上最大想定モデル」共に、堤外地の浸水はほとんど見受けられません。 また、帰宅困難者につきましては、各市村の地域防災計画に対策の基本事項等が示されています。 本組合は、引き続き所在市村と連携をして、津波一時避難場所の確保など津波避難対策を推進していきます。【名古屋港管理組合】</p>	名古屋港管理組合

平成28年度 要望事項(回答)

IV 名古屋港管理組合・蟹江警察署等への要望事項(弥富市地内)

番号	要 望 事 項	28年度回答	関係機関
1	<p>◎川崎重工(株)名古屋第一工場北工場の北側道路中央に埋設してあるっキャッツアイの撤去について検討をお願いします。</p> <p>・弥富市の「きんちゃんバス」の停留所がありますが、トレーラー等が路上駐車されている場合、きんちゃんバスや通行車両がキャッツアイの上を通過することが多いため。 また、車両や荷物に対して大きな振動がかかるなどの影響があるため。</p>	<p>弥富⑦号線については、暴走族対策用に、名港海運西部物流センター南側の道路のセンターラインにチャッターバーを設置しています。撤去可能かどうか、所轄警察署にお尋ねした結果、取り外しは不可能となっております。【名古屋港管理組合】</p>	名古屋港管理組合
2	<p>◎西三区南部企業区内の歩道の草刈りの頻度を上げて頂くようお願いします。</p> <p>・時期によっては、特に夏場において劣化した歩道のアスファルトの割れ目から伸びた雑草がいたるところで伸び放題となっており。歩行者が歩くのに大きな支障が生じている。 また、コンクリートの中央分離帯の劣化によるひび割れ目からも多くの雑草が生えている。 除草は、ゴミの投棄防止や火災予防に資する。</p>	<p>平成28年度は、弥富⑦号線に加え、弥富⑧号線について実施する予定です。【名古屋港管理組合】</p>	名古屋港管理組合
3	<p>◎ニチハ西部工場北西交差点の一時停止に「止まれ」の道路標示の追加又は点滅信号の設置をお願いします。(止まれの標識及び停止線有り)</p> <p>・一時停止無視の車両および、駐車車両(荷下ろし待ち)も多く駐車車両に隠れて標識が認識できないことがある。 また、標識の周辺の樹木が伸びてきた時も見えなかったことがある。(過去に当社社員が一時不停止の車両に追突された事故有り)</p>	<p>迷惑駐車車両については、発見次第、所轄警察署へ通報します。 街路樹の剪定については、平成28年度も実施予定です。【名古屋港管理組合】</p>	名古屋港管理組合

平成28年度 要望事項(回答)

IV 名古屋港管理組合・蟹江警察署等への要望事項(弥富市地内)

番号	要 望 事 項	28年度回答	関係機関
4	<p>◎ニチハ西部工場北西交差点の交差する東西の道路にチャッターバーが2列に取り付けられているが廃止するかセンターラインに一系列の配列に変更できないかよろしくお願いします。</p> <p>・東西の道路には荷下ろし待ちの駐車車両が多く、ここを通行するときチャッターバーを踏んで通行しなければいけなく非常に通りにくく、また、車両や荷物に対して振動がかかるなどの影響があるため。</p>	<p>港湾管理者としては、お答えすることはできません。【名古屋港管理組合】</p>	<p>名古屋港管理組合</p>
5	<p>◎街路樹の剪定をお願いします。</p> <p>・建屋(倉庫)の屋根に枝がかかっている。電線を巻き込んでいるため。(三洋鋼材株、明和精工株)</p>	<p>平成28年度に剪定を行う予定です。【名古屋港管理組合】</p>	<p>名古屋港管理組合</p>
6	<p>◎中央分離帯の一部撤去をお願いします。</p> <p>・高尾工業株北側及び西側にある道路中央分離帯により来客、従業員等の車両が遠回りとなり不便であるため。</p>	<p>港湾管理者としては、お答えすることはできません。【名古屋港管理組合】</p>	<p>名古屋港管理組合</p>

平成28年度 要望事項(回答)

IV 名古屋港管理組合・蟹江警察署等への要望事項(弥富市地内)

番号	要 望 事 項	28年度回答	関係機関
7	<p>◎サイクリングロードの整備</p> <p>・梅之郷から富浜緑地までのサイクリングロードが、木の根による凹凸、枯れ木・枯草等で走行できない状態であり、保全整備してほしいと自転車の利用者から要望が寄せられました。</p>	<p>西部地区(臨港地区内)の歩道の除草及び街路樹の剪定は、年1回は行っています。歩道は道路の一部でありますので、一体的に整備してまいります。</p> <p>サイクリングロードの維持管理は、楠緑地及び富浜緑地の指定管理者である(公財)名古屋港緑地保全協会が行っています。</p> <p>同協会は、日常的にサイクリングロードの巡回点検を行っており、枯木、枯草の除去についても改めて適切な維持管理に努めるよう要請します。</p> <p>また、樹木の根についても、施設の点検を随時行うこととなっており、改めて支障箇所の確認、抜根等を行うように要請します。【名古屋港管理組合】</p>	名古屋港管理組合